



OCEAN 35

océan
A T T I T U D E

Dossier descriptif et technique (Septembre 2012)



océan

l'esprit

A T T I T U D E

Ronan Guérin a toujours mené de front son parcours professionnel de régatier en solitaire, double, ou équipage ; et son amour de la plaisance en famille ou entre amis. Il compte à son actif depuis son enfance une moyenne de 10 000 milles nautiques par an, aussi bien en course qu'en croisière. Inutile de dire qu'il a profité de ce temps sur l'eau pour affûter ses envies à travers ses notes et ses dessins. A la naissance de sa fille, il habite sur un feeling 10,40 en famille et imagine alors avec un œil aguerrri un bateau, fruit de l'ensemble de

des bateaux pour vivre
au bord de la mer

ses expériences, où le moindre détail est étudié avec soin, tant niveau vie à bord (espace de vie, agencement intérieur, astuces de rangements...) que

navigation (plan de pont, dessin de carène, agencement du cockpit, utilisation de l'accastillage de régaté...).

Le concept de l'ATTITUDE OCEAN était né...

Après une analyse du marché, Ronan Guérin décide de construire un bateau destiné à la croisière, influencé par l'esprit des chantiers AUBIN/HARLE. L'objectif principal de cette conception ? Retrouver l'esprit des Romanée ou plus récemment du Feeling 10.40. Des bateaux marins, solides, fiables, parfaitement optimisés pour la croisière au long cours alliant esthétique, confort et fonctionnalité...

Compromis parfait entre taille du bateau et distance parcourue. Il en résulte un bateau rapide, stable et volumineux en habitabilité.

Le fil conducteur de la construction est le respect de l'environnement, tant dans la construction même du navire (matériaux, procédés utilisés) que dans son accastillage (récupération de mât, voile, tangon) :

- construction en CP époxy (gain de poids de 15% par rapport au plastique, rigidité du matériau, pas d'utilisation de moule)
- recyclage de tout le matériel, aujourd'hui stocké, provenant du circuit Figaro (taille de bateau identique, idéale pour la deuxième vie des GV, spi, génois, solent, mât...). On pourrait donc ainsi naviguer « tout carbone » pour le prix de l'alu !

intelligent Expertise issue d'une longue carrière de compétiteur en course au large en solitaire et d'un croisiériste averti depuis l'enfance. Ronan GUERIN allie son expérience multi disciplinaire et conçoit un produit abouti, pensé, optimisé = un bateau à carène de course et habitabilité maximum et confortable.

puissant Avec une carène à bouchain large de 3,86 m et 2,8 m de tirant d'eau, une puissance et une stabilité maximum.

marin Son cockpit fermé à l'arrière permet une navigation protégée sous la capote où tout est à portée de main. Priorité dans cette conception, la notion de sécurité se répercute même sur une réflexion où les aménagements intérieurs et extérieurs sont pensés et disposés pour vivre en mer en toute facilité et sécurité.

rapide Largeur imposante, fort tirant d'eau, matériau léger, centrage des poids en font un bateau planant, fiable et rapide, à toutes les allures.

fonctionnel Agencement logique et intelligent pour une fonctionnalité maximum = bannettes à la mer, cuisine en U, placard à cirés et cabinets de toilettes accessibles à l'entrée du bateau, tables à carte à la gîte...

confortable Carré spacieux accueillant 8 personnes assises, 3 cabines doubles avec large couchage, Roof long vers l'avant sans cloison pour espace, visibilité et hauteur sous barrot maximum.

respectueux Construction en CPM époxy, limitation de l'accastillage à l'essentiel et recyclage des voiles Figaro 2. Grace à sa taille et sa quille basculante, il ne nécessite plus une place de port en eau profonde.

innovant Conception à âme en bois, matériau naturel et renouvelable, diminution de l'utilisation de stratification et de résine dans le procédé de fabrication, réflexion sur une consommation électrique minimum = éclairage Led, pompe à pied d'eau de mer...

Pour la première fois , un bateau de croisière est conçu sur la base d'une expérience de course en solitaire, alliance entre rapidité et confort . Richesse en astuces innovantes et matériaux nouveaux (antidérapant...)

Conception

Ronan GUERIN

Attitude Océan
Cruising

Situé à Machecoul (44), le chantier AOC Attitude Océan Cruising a été créé en 2011 à l'occasion de la construction de la première unité de l'Océan 35 et s'est spécialisé dans la fabrication de voiliers en composite bois époxy.

Il est mené par les spécialistes et concepteurs de l'Océan 35 : Ronan Guérin, ancien skipper professionnel, et François Mehl, qui intervenait auparavant en Suisse au chantier LUTIE sur la fabrication des bateaux destinés à la clientèle locale.

www.attitude-ocean.com

Architecture

Gildas PLESSIS

C'est au cabinet d'architecture de Gildas Plessis que Ronan Guérin confie la conception du bateau.

Il en résulte un voilier où rien n'est laissé au hasard. Ce bateau est l'aboutissement d'une longue et remarquable expérience d'un marin perfectionniste et minutieux et d'un cabinet d'architecture expert en matière de construction bois et plusieurs fois primé pour la qualité architecturale de ses bateaux. Ce 35' ne peut que séduire tout amateur de croisière passionné de navigation.

www.plessis-associes.com

Architecture

François LUCAS

De la grande croisière à la course au large, en passant par les bateaux de servitude, les bateaux à moteur ou le refit, François Lucas a, depuis 20 ans, une large expérience de tout ce qui flotte, une expérience affinée sur l'eau comme régatier en Mini 650 ou en Class 40.

Auteur notamment des Hermine et des Aventurin, il est un des spécialistes des bateaux de voyage qu'ils soient quillard, dériveur ou biquille, en alu ou en CP. Ses connaissances sont larges, ses bateaux toujours rapides.

<http://fr-lucas.com/>

Design

Franck DARNET

Issu d'une famille de designer et de marin, c'est tout naturellement que Franck Darnet se tourne dès son jeune âge vers ces deux pôles d'intérêts.

Le designer nantais, en charge de l'aménagement intérieur de l'Océan 35, a élaboré une décoration résolument novatrice et étonnante.

Son agence "Franck Darnet Design" conçoit le design de superyachts et bateaux de série. L'agence regroupe des équipes d'architectes, designers et architectes d'intérieur, qui allient à leurs compétences artistiques et techniques la passion de la mer.

www.franck-darnet-design.com



Caractéristiques générales

Longueur hors tout	10.80 m
Longueur coque	10.50 m
Longueur flottaison	10.50 m
Bau coque	3,86 m
Déplacement lège	4 000 kg
Déplacement mi-charge	4 700 kg
Déplacement en charge grande croisière	5 100 kg
Tirant d'eau quille fixe	2.20 m
Tirant d'eau quille pivotante (en position basse)	2.80 m
Tirant d'eau quille pivotante (en position haute)	1.10 m
Masse de lest - estimation à ce stade	1 250 kg
Surface de voilure au près - avec code 0	80 m ²
Surface de voilure au portant	170 m ²
Surface de la grand-voile	36 m ²
Surface génois	44 m ²
Surface spi	135 m ²
Ratio S/Poids moyen au près	20 m ² /t
Ratio S/Poids moyen au portant	42 m ² /t
Moteur	28 Cv



Coque

- ▶ Coque à triple bouchain en CP marine 12 mm intégralement stratifiée par un tissu de verre (bibiais 800 gr. /m²) + résine époxy.
- ▶ Stratifications structurelles extérieure et intérieure des bouchains par tissus de verre (triaxial 2400 à 3600gr. /m²) + résine époxy.
- ▶ La zone de quille est renforcée par une stratification supplémentaire de tissus de verre/carbonate (unidirectionnel 600gr. /m²) + résine époxy à l'intérieur et à l'extérieur du bordé.
- ▶ Le puit de quille est réalisé en monolithique/verre carbone - epoxy.
- ▶ La structure et tous les aménagements sont réalisés en CP
- ▶ La serre bauquière est en lamellé-collé et renforcée par stratification de liaison entre la coque et le pont.

Pont et Roof

- ▶ Le pont est réalisé en CP marine de 12mm. Il reçoit une stratification extérieure de tissus de verre (bibiais 450gr. /m²) + résine époxy.
- ▶ La liaison coque-pont est renforcée par stratification d'une bande de tissus de verre (600 gr. /m²) + résine époxy.
- ▶ Le roof est réalisé en CP marine de 12mm. Il reçoit une stratification extérieure de tissus de verre (bibiais 450gr. /m²) + résine époxy.
- ▶ Renforts et barrots de roof réalisés en lamellé-collé et en CP époxy (prolongement des membrures).

Appendices

Quille :

- ▶ Quille fixe en L (voile fonte + bulbe en plomb)
- ▶ Quille pivotante réalisée en fonte avec relevage assuré par vérin hydraulique

Safran :

- ▶ Les pelles sont réalisées en composite verre-époxy.
- ▶ Les ferrures sont en inox poli
- ▶ La barre est en lamellé-collé d'acajou sur casque inox.



Aménagement intérieur

L'intérieur est imprégné de résine époxy.

Les fonds et les coffres reçoivent un primaire époxy et deux couches de laque polyuréthane bi composant.

Les parties à vivre reçoivent un primaire époxy et deux couches de laque satinée claire.

Les contours et encadrements sont réalisés en lamellés et massifs en hêtre vernis

Planchers en stratifiés placage bambou



3 cabines



2 cabines



Descente

- ▶ HSB: 1.83 m
- ▶ Descente et marche en CP époxy
- ▶ 2 mains courantes
- ▶ Porte d'entrée à deux panneaux
- ▶ Rangement entre les 2 premières marches pour le matériel de sécurité



Table à cartes (en option)

- ▶ Table à cartes façon secrétaire avec nombreux rangements
- ▶ 1 plafonnier en led
- ▶ Hublots ouvrant sur le cockpit
- ▶ Hublots ouvrant sur roof
- ▶ Panneau électrique tribord destiné à la navigation permettant d'accéder aux connexions électriques

Salon avant (en option)

- ▶ Salon demi - rond diamètre maxi 2 m
- ▶ Panneau de pont
- ▶ Matelas + housse
- ▶ Coffres sous assises
- ▶ Grand coffre de rangement avant avec penderie centrale de 500x500x130 mm
- ▶ 4 plafonniers en led's dans chaque angle et ventilation par panneau de pont
- ▶ HSB : 1.78 m
- ▶ Tablettes de rangement entre le salon avant et le carré avec glacière équipée d'un groupe froid intégré

Carré

- ▶ 2 banquettes d'une longueur de 2 m
- ▶ Assises + housse
- ▶ Table de carré avec deux abattants
- ▶ 3 panneaux ouvrants sur roof
- ▶ 6 hublots de coque fixes
- ▶ 4 liseuses dans chaque angle en led's
- ▶ 4 plafonniers encastrés au plafond derrière l'épontille
- ▶ Equipets en arrière des assises
- ▶ Réservoir d'eau stratifié en fond de coque de 2 x 200 L sous banquettes
- ▶ 2 dorades de ventilation (option)
- ▶ Planchers CP marine placage bambou
- ▶ HSB : 1.85 m

Cuisine

- ▶ 1 pompe à pieds eau de mer (option)
- ▶ 2 éviers ronds en inox
- ▶ 1 réchaud à gaz 2 feux sur cardan + four
- ▶ 1 réfrigérateur 110 litres - Unité réfrigérante 12 V
- ▶ 1 hublot ouvrant sur l'hiloire de roof
- ▶ 3 tiroirs coulissants
- ▶ 1 placard sous évier avec rangement
- ▶ Nombreux rangements
- ▶ Cuisine en U
- ▶ HSB : 1.85 m
- ▶ Equipet longitudinal au dessus du plan de travail

océan
ATTITUDE



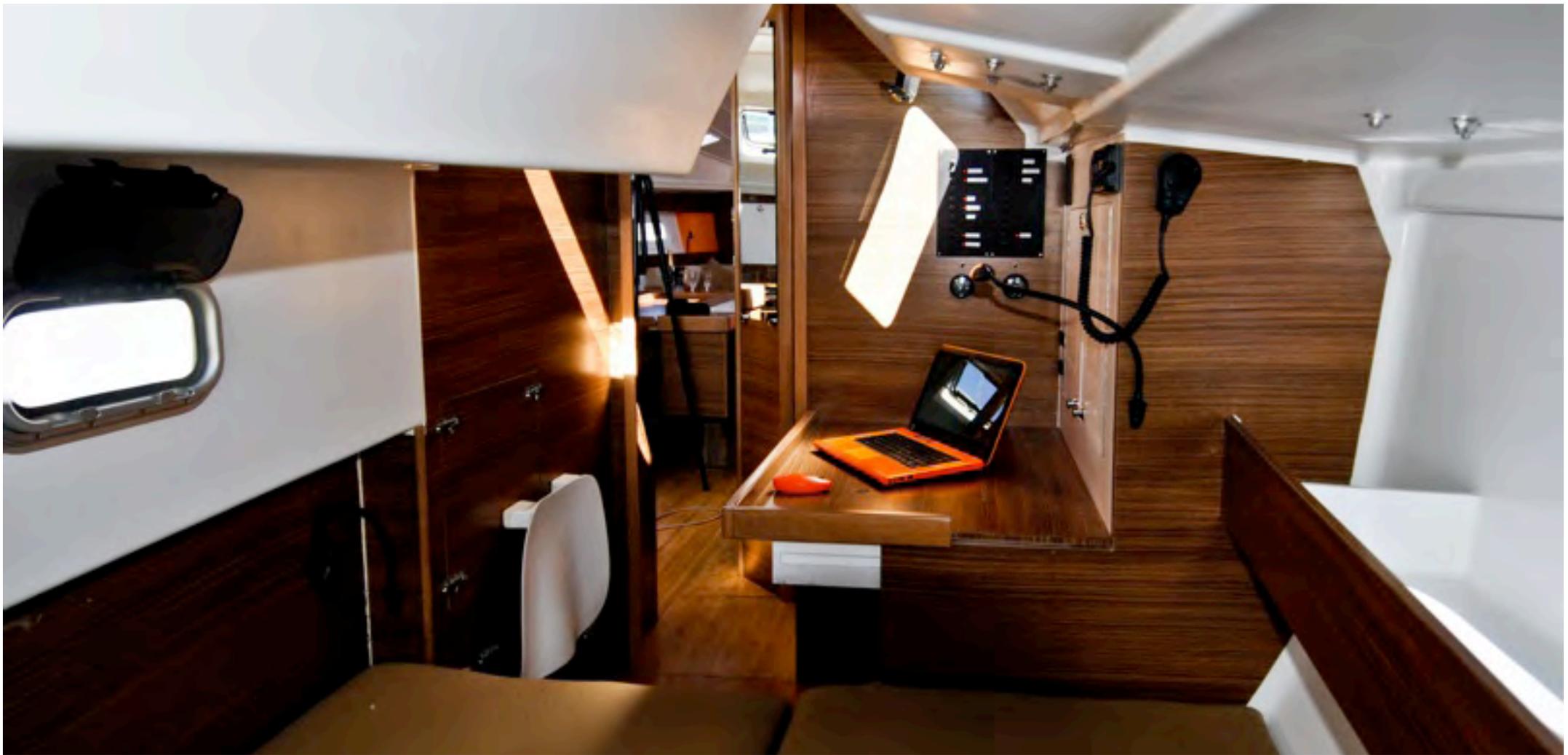


Cabinet de toilette

- ▶ 1 wc marin manuel
- ▶ 1 miroir
- ▶ Accès par le carré
- ▶ 1 Electro Scan
- ▶ Plan de travail avec lavabo
- ▶ 1 hublot ouvrant sur hiloire
- ▶ Penderie à cirés
- ▶ Bac à douche
- ▶ Mitigeurs
- ▶ Pomme de douche à hauteur réglable
- ▶ HSB : 1.85 m

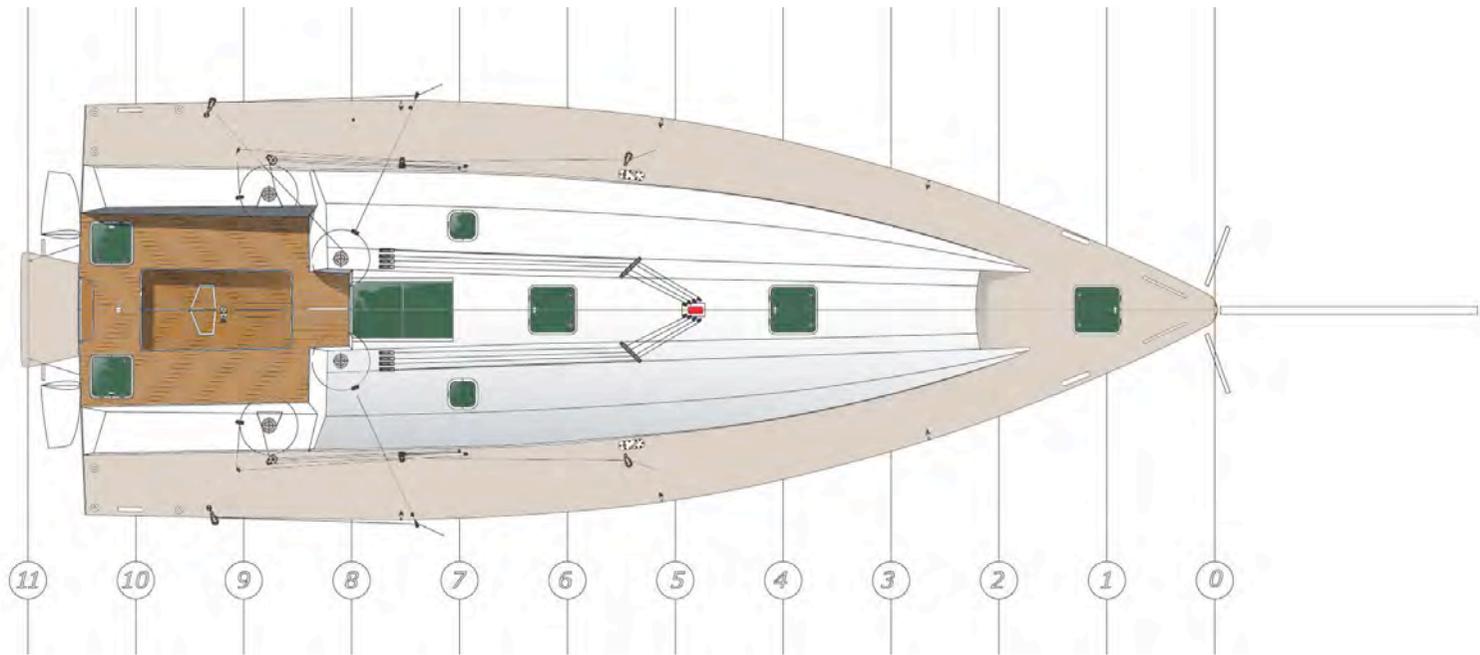
Cabine arrière (x 2)

- ▶ 2 couchettes doubles avec matelas
- ▶ Equipet latéral sur bordé
- ▶ Rangement longitudinal sur cloison centrale
- ▶ 2 bureaux de chaque côté avec assise sur bloc moteur (en option)
- ▶ 3 hublots ouvrants dans chaque cabine
- ▶ Portes
- ▶ 4 liseuses en led's (blanc/rouge)
- ▶ 1 plafonnier en led par cabine
- ▶ Éclairage en led's
- ▶ HSB: 1.85





Equipement de pont



- ▶ L'étrave est réalisée en mousse PVC stratifiée. Ce crash box, indépendant de la structure, est fixé par collage époxy sur la fausse étrave qui reçoit la cadène d'étai et cadène pour le solent et le code 0.
- ▶ Vaste soute à voile
- ▶ Pont avant dégagé
- ▶ Les hiloires de cockpit sont dans le prolongement du roof. Elles font office de dossier de cockpit et assurent l'aération permanente de l'intérieur.
- ▶ Mains courantes de roof en teck

- ▶ 1 panneau pour soute avant 577mm x 577mm
- ▶ 2 panneaux de pont 492mm x 492mm pour coffres arrières étanches
- ▶ 1 panneau de pont sur roof 492mm x 492mm
- ▶ 2 panneaux de pont sur roof en avant du pied de mat 330mm x 330mm
- ▶ 4 hublots ouvrants d'hiloire de roof 270mm x 420mm
- ▶ Rails de fargue en teck



Gréement

- ▶ Mât Carbone (en option)
- ▶ Gréement en Dyform
- ▶ Palan 1/48 pour réglage pataras avec 3 cascades et 1 palan easymatic
- ▶ 1 drisse de foc spectra
- ▶ 1 drisse de spi ou code 0 spectra
- ▶ 1 drisse de grand voile spectra
- ▶ 2 écoute de foc
- ▶ 2 palans 6 brins easymatic pour réglage de grand voile
- ▶ 1 balancine de spi
- ▶ 1 balancine de bôme
- ▶ Equipement : 6 poulies de renvoi en pieds de mât
- ▶ 2 fixations de tangon
- ▶ 6 sorties de drisses
- ▶ 1 hale bas en cascade 1/12 avec Bommstrut
- ▶ Bôme alu avec 2 bosses de ris et bordure
- ▶ 2 renvois plat pont triple pour drisses
- ▶ 2 coinçeurs triple



Winchs

- ▶ 2 winchs d'écoutes de génois self tailing (H 46.2 STC)
- ▶ 2 winchs sur roof self tailing (H 40.2 STC)
- ▶ 2 manivelles de winchs

Protections humaines

- ▶ 1 balcon avant inox ouvert
- ▶ 2 balcons arrières inox
- ▶ 1 système d'ouverture latérale
- ▶ Double rangée de filières sur chandeliers inox

Amarrage - Mouillage

- ▶ Puits de chaîne autovideur dans le puits de quille
- ▶ 1 ferrure d'étrave inox - 1 davier sur delphinrière
- ▶ 8 taquets d'amarrage en aluminium



MOTORISATION

- ▶ Moteur fixe 28 cv Zdrive (en option)
- ▶ 2 réservoirs à gasoil fixes 2 x 70 L
- ▶ hélice kiwi props
- ▶ Commande moteur - intégrée dans le cockpit
- ▶ Compartiment moteur: Mousse d'insonorisation - Ventilation: 1 prise d'air et 1 sortie d'air forcée
- ▶ 1 alternateur 12 V 70 Ah
- ▶ 1 alternateur 12 V 140 Ah (en option)
- ▶ 1 booster (en option)
- ▶ Filtres: Eau de mer - Gasoil - Décanteur
- ▶ 1 accès moteur par la descente
- ▶ 2 accès moteur par les cabines arrières

ELECTRICITE

- ▶ Circuit 12 V
- ▶ 2 batteries de servitude 2 x 220 Ah (centrées sous meuble cuisine et salle d'eau) (en option)
- ▶ 1 batterie de démarrage moteur 90 Ah (centrée sous meuble cuisine)
- ▶ 1 répartiteur de charge Mastervolt 1 entrée/ 3 sorties
- ▶ 1 chargeur de quai Master Mastervolt 12 V-Intensité 35 A-3 sorties
- ▶ 1 convertisseur 12/220 V Pur Sinus Mastervolt Puissance 350 W
- ▶ 2 tableaux électriques 12 V
- ▶ 6 prises 12 V
- ▶ Eclairage Led's
- ▶ Feux de navigation: 1 feu de route avant et arrière - 1 feu de hune/pont - 1 feu de mouillage/route Mantagua en tête de mat

GAZ

- ▶ 2 boîtes à bouteilles de gaz dans le cockpit
- ▶ Détendeur et robinet de sécurité

PLOMBERIE

- ▶ 2 réservoirs eau douce de 2 x 200 L stratifiés avec Gel coat alimentaire en fond de coque
- ▶ Groupe d'eau électrique sous pression - Filtre de protection
- ▶ 1 pompe électrique vidange de douche
- ▶ 2 pompes de cales (1 pompe de cale manuelle - 1 pompe de cale électrique)



OCEAN 35



ATTITUDE OCEAN CRUISING SARL

SIRET : 421 519 695 00025 - CODE APE 8551Z

4 place Neptune 44600 Saint Nazaire

contact : Ronan GUERIN 06.52.10.76.31 rgvoile@free.fr

www.attitude-ocean.com <http://www.facebook.com/ronan.guerin.319>

océan
A T T I T U D E